

Raadsvoorstel

Onderwerp: Mobiliteitsagenda Velsen 2025



Datum collegevergadering	2 september 2025	Ambtenaar	D. Dijkzeul
Zaaknummer	1999363	Telefoon	0620849273
Portefeuillehouder(s)	N. Korf	E-mailadres	ddijkzeul@velsen.nl

Voorgesteld raadsbesluit

-
1. De Mobiliteitsagenda Velsen 2025 vast te stellen.

Samenvatting

Velsen werkt aan een aantrekkelijke, gezonde en economisch toekomstbestendige gemeente. Mobiliteit is hierbij een cruciale factor. Het beleid dat we uitvoeren op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid is erop gericht om mensen veilig en vitaal in, van en naar Velsen te bewegen. Dit is vastgelegd in de Mobiliteitsagenda uit 2019.

Velsen is volop in beweging. De gemeente verandert; gezondheid, schone lucht, klimaatbestendigheid, versnellen van de woningbouw en een duurzamere economie staan centraal in ons beleid. En de wereld om ons heen verandert. Daarom is het nodig de Mobiliteitsagenda bij te stellen: hebben we nog de juiste prioriteiten op het gebied van mobiliteit? Welke acties en maatregelen dragen het beste bij aan de opgaven van Velsen en de landelijke trends en ontwikkelingen? Welke keuzes maken we bij de dilemma's waar we tegenaan lopen? Op deze vragen geeft de Mobiliteitsagenda Velsen 2025 antwoord. We schetsen de opgaven en ontwikkelingen en stellen voor hoe we door middel van zogenaamde 'leidende mobiliteitsprincipes' toewerken naar concrete beleidsdoelen en acties op het gebied van mobiliteit.

Het college stelt de raad voor de Mobiliteitsagenda Velsen 2025 vast te stellen.

Inleiding

Velsen werkt aan een aantrekkelijke, gezonde en economisch toekomstbestendige gemeente. Mobiliteit is hierbij een cruciale factor. Het beleid dat we uitvoeren op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid is erop gericht om mensen veilig en vitaal in, van en naar Velsen te bewegen. Dit is vastgelegd in de Mobiliteitsagenda uit 2019.

Velsen is volop in beweging. De gemeente verandert; gezondheid, schone lucht,

GEMEENTE VELSEN

klimaatbestendigheid, versnellen van de woningbouw en een duurzamere economie staan centraal in ons beleid. En de wereld om ons heen verandert. Daarom is het nodig de Mobiliteitsagenda bij te stellen: hebben we nog de juiste prioriteiten op het gebied van mobiliteit? Welke acties en maatregelen dragen het beste bij aan de opgaven van Velsen en de landelijke trends en ontwikkelingen? Welke keuzes maken we bij de dilemma's waar we tegenaan lopen?

Op deze vragen geeft de nieuwe Mobiliteitsagenda 2025 antwoord. We schetsen de opgaven en ontwikkelingen en stellen voor hoe we door middel van zogenaamde 'leidende mobiliteitsprincipes' toewerken naar concrete beleidsdoelen en acties op het gebied van mobiliteit.



Beoogd doel en effect van het besluit

Het doel van de Mobiliteitsagenda 2025 is drieledig:

1. Vertalen van opgaven, trends, ontwikkelingen en brede beleidsambities naar mobiliteit;
2. Het vastleggen van 'mobiliteitsprincipes' voor Velsen;
3. Agenderen van doelen en acties op het gebied van mobiliteit.

Argumenten

Vertalen van opgaven, trends, ontwikkelingen en brede beleidsambities naar mobiliteit

Mobiliteit is geen doel op zich. Het is een middel om te werken aan de grote opgaven van de gemeente Velsen. Daarom kiezen we ervoor om de vier opgaven centraal te stellen die we hanteren bij het opstellen van de Omgevingsvisie Velsen: 'kwalitatieve groei', 'gezonde gemeente van en voor iedereen', 'klimaatadaptieve gemeente met krachtig buitengebied'; en 'energietransitie als vliegwiel naar een duurzame, circulaire economie'. Door anders om te gaan met mobiliteit, kunnen we deze opgaven helpen realiseren.

Daarbij gebruiken we een basis van actuele en feitelijke informatie uit het Mobiliteitsbeeld Velsen 2024. Om het juiste beleid te kunnen voeren en passende maatregelen te treffen, is het namelijk belangrijk om een actueel beeld te hebben van mobiliteit in Velsen. Hoe heeft de mobiliteit zich de afgelopen jaren ontwikkeld en wat zien we nu gebeuren? Het Mobiliteitsbeeld is een bundeling van informatie uit verschillende landelijke en gemeentelijke bronnen en analyses.

Ook bouwen we voort op de beleidsambities die al zijn vastgelegd in de Visie op Velsen 2025, het collegeuitvoeringsprogramma 2022-2026 en het raadsprogramma 2022-2026. Het principe van het prioriteren van Stappen, Trappen, OV, en personenauto (STOP) is hierbij een belangrijk uitgangspunt.

Het vastleggen van 'mobiliteitsprincipes' voor Velsen

We willen meer (stedelijke) gebiedsontwikkeling én vergroenen. Meer ruimte creëren voor klimaatadaptie en de ruimtelijke kwaliteit verbeteren. We willen gezondheid en een gezonde leefomgeving bevorderen. Daarvoor is beweegruimte en meer ruimte voor groen, lopen en fietsen nodig. Tegelijk zien we dat de auto voor veel Velsenaren en bezoekers aan Velsen een belangrijk vervoersmiddel blijft. In sommige gebieden knelt dat en leidt dat tot dilemma's op straat en in de verdeling van ruimte.

Deze dilemma's vragen om keuzes, of om een richting op het gebied van mobiliteit, waarbij we de verschillende belangen vanuit de brede opgaven van Velsen tegen elkaar afwegen. Dit noemen we 'leidende mobiliteitsprincipes':

GEMEENTE VELSEN

1. Bij de keuze van nieuwe woningbouwlocaties nemen we het STOP-principe mee in de overweging, bij de uitwerking van ruimtelijke ontwikkelingen passen we het STOP-principe toe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Personenauto).
2. Op de primaire hoofdroutes naar bedrijven- en industrieterreinen houden we de doorstroming voor (vracht)auto zo optimaal mogelijk.
3. In woon- en winkelgebieden zetten we fietsers en voetgangers boven snelheid en doorstroming voor auto's.
4. Velsen kiest voor minder parkeerplekken daar waar groen, water, verblijven, wandelen en fietsen meer ruimte nodig hebben.

De mobiliteitsprincipes vormen een schakel tussen de brede opgaven en maatregelen en acties voor mobiliteit. Doormiddel van de mobiliteitsprincipes maken we expliciet waar we in vraagstukken rondom mobiliteit waarde aan hechten en welke keuzes we daarin willen maken. Dat neemt niet weg dat de mobiliteitsprincipes in overkoepelende beleidsvraagstukken onderdeel zijn van een integrale afweging.

Naast mobiliteit als middel om aan de brede opgaven van Velsen te werken, is mobiliteit een basis in het dagelijkse leven van mensen die wonen, werken, ondernemen en recreëren in Velsen. Bij al het beleid dat we maken, zorgen we ervoor dat we vlot en veilig van a naar b kunnen, en dat de leefbaarheid niet in het geding komt. Daarom noemen we 'bereikbaarheid', 'veiligheid' en 'leefbaarheid' nadrukkelijk als basisvoorwaarden in de Mobiliteitsagenda 2025, en leggen we vast:

5. Als we werken aan mobiliteit, zetten we ons altijd in om bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid op peil te houden en waar mogelijk te verbeteren. We maken daarbij altijd een integrale afweging.

Agenderen van doelen en acties op het gebied van mobiliteit.

In de Mobiliteitsagenda 2025 zijn de opgestelde mobiliteitsprincipes doorvertaald naar concrete beleidsdoelen en acties. We houden vast aan de 6 thema's van de Mobiliteitsagenda 2019, zodat we zorgen voor continuïteit van de opeenvolgende mobiliteitsagenda's:

- Verduurzaming van Mobiliteit;
- Veiligheid staat voorop;
- Ruim baan voor fietser en voetganger;
- Aantrekkelijk openbaar vervoer;
- Kwaliteit van wegennet op peil;
- Opmaat voor nieuw parkeerbeleid.

De beleidsdoelen en acties agenderen onze werkzaamheden voor de komende jaren.

Een belangrijk aandachtspunt daarbij is dat deze agenda een opmaat vormt naar het opstellen van nieuw parkeerbeleid. De uitgangspunten hiervoor leggen we vast in deze Mobiliteitsagenda 2025, waarna de uitwerking ervan in 2026 plaatsvindt.

Ook zal zo snel mogelijk na het vaststellen van de Mobiliteitsagenda een voorstel met college en raad besproken worden om meer wegen naar 30km/uur terug te brengen, de zogenaamde aanpak GOW30.

Alternatieven

-
- De opzet van de Mobiliteitsagenda 2025 gelijk houden aan de Mobiliteitsagenda 2019.
 - De Mobiliteitsagenda 2019 niet herijken en aanhouden als leidend document voor het mobiliteitsbeleid.



GEMEENTE VELSEN

Beide alternatieven zouden betekenen dat we met ons mobiliteitsbeleid niet in kunnen spelen op de grote (mobiliteits)opgaven die voor ons liggen en de ontwikkelingen en trends die op ons afkomen. Dat is niet wenselijk.

Risico's

Niet van toepassing

Programma

Wonen en leven in Velsen

Kader

- Visie op Velsen 2050, Duurzaam Verbonden
- Raadsprogramma en -akkoord Velsen 2022-2026
- College uitvoeringsprogramma 2022-2026
- Mobiliteitsagenda 2019

Participatie en inspraak

Voor de externe participatie is een projectpagina aangemaakt op de website Samenspel Velsen. Zo hielden we inwoners en belanghebbenden op de hoogte van het verloop van het proces. We onderscheidde 3 participatiefases:

0. Een waardemeting uitgezet onder inwoners van Velsen - informatie ophalen
De waardemeting vond begin september 2024 plaats. Dit hebben we de 'Vragenlijst Mobiliteit' genoemd. De uitkomsten van deze waardemeting gebruikten we in de adviserende raadsessie in november over de mobiliteitsprincipes en de verdere uitwerking van de Mobiliteitsagenda 2025.
Doel: De raad informeren wat de inwoners van Velsen waarderen rond mobiliteit. Eerste weerstand onder inwoners doorbreken en hen na laten denken over de keuzes die voor ons liggen op het gebied van ruimte en mobiliteit.
1. De mobiliteitsprincipes uitleggen aan inwoners en belanghebbenden - informeren
Na de raadsessie in november informeerden we inwoners en belanghebbenden over de gekozen mobiliteitsprincipes. Waar staan we voor en waarom doen we dingen.
Doel: Bewustwording creëren dat er veranderingen aankomen en dat er vraagstukken liggen die om een aanpak vragen. Niets doen is geen optie.
2. Kennis en expertise toevoegen aan beleidsdoelen en acties – raadplegen
Aan de hand van de opgestelde mobiliteitsprincipes stelden wij intern een 80% versie op van de beleidsdoelen en actielijnen voor mobiliteit. Met een interne expertsessie hebben we deze getoetst aan de expertise van een brede groep beleidsadviseur van verschillende beleidsthema's. Ook hebben we de mobiliteitsprincipes en beleidsdoelen besproken met een aantal externe experts en vertegenwoordigers van belangenorganisaties, zoals de fietsersbond en ondernemersverenigingen.



GEMEENTE VELSEN

Doel: Opgehaalde informatie toevoegen om de kwaliteit van het beleidsvoorstel te verhogen.
Creëren van begrip voor gemaakte keuzes onder inwoners en belanghebbenden.

Financiële consequenties

Er zijn geen financiële consequenties. Uitgangspunt bij het realiseren van de acties die voortvloeien uit deze beleidsagenda is dat deze binnen de bestaande financiële kaders van de begroting worden uitgevoerd. In de afgelopen jaren zijn veel maatregelen gerealiseerd door werk-met-werk te maken bij reguliere onderhoudsprojecten of rioolwerkzaamheden. Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van externe (co)financiering en subsidies vanuit de provincie Noord-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Het uitvoeren van de concrete beleidsdoelen, acties en maatregelen opgenomen in de Mobiliteitsagenda 2025 zal personele capaciteit vragen van de ambtelijke organisatie. Deze consequenties zijn te overzien en kunnen worden opgevangen binnen de huidige formatie.



Uitvoering van besluit

Na vaststelling van de Mobiliteitsagenda 2025 worden de beschreven acties door het college opgepakt of voortgezet. Op korte termijn (najaar 2025) zal het onderwerp GOW30 met de raad worden besproken. Een aantal onderwerpen, zoals het opstellen van nieuw parkeerbeleid en een laadvisie, zullen in de volgende raadsperiode op de agenda van de raad komen.

Bijlagen - onderdeel uitmakend van het besluit

Mobiliteitsagenda Velsen 2025

Bijlagen - bijgevoegd als achtergrondinformatie

- Mobiliteitsagenda 2019
- Mobiliteitsbeeld Velsen 2024
- Vragenlijst Mobiliteit Velsen 2024
- Verslag expertinterviews juni 2025

Burgemeester en wethouders van Velsen,

De secretaris,

D. Veurink

De burgemeester,

F.C. Dales