



M O T I E 44 van 2025*

Op(en) de sluizen van IJmuiden!

Deze motie hoort bij 'Mobiliteitsagenda Velsen 2025'

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- De Sluisroute bij de aanleg van de nieuwe zeesluis is bedoeld als structurele wegverbinding voor gemotoriseerd verkeer tussen Velsen-Noord en Velsen-Zuid;
- De gemeente Velsen deze wens expliciet als klanteis heeft ingebracht en dat deze eis door Rijkswaterstaat is overgenomen in de contractafspraken;
- Na oplevering is gebleken dat de route niet veilig kan worden opengesteld zonder aanvullende maatregelen, met name vanwege de combinatie van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer in krappe bochten en een complexe kruispuntsituatie aan de noordzijde;
- De gemeente samen met Rijkswaterstaat onderzoek en vervolguutwerking heeft uitgevoerd naar oplossingen voor deze knelpunten;
- De gemeenteraad tot op heden geen duidelijkheid heeft gekregen over de concrete keuzes, randvoorwaarden en besluitvorming die daadwerkelijke openstelling blokkeren;
- Het langdurig uitblijven van helderheid bijdraagt aan aanhoudende verkeersdruk en kwetsbaarheid van het netwerk rond de Velsertunnel.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De afhankelijkheid van Rijkswaterstaat als beheerder van de zeesluis en contractpartij bij ontwerp en uitvoering;
- Het belang van veiligheid en zorgvuldige inpassing bij iedere vorm van openstelling;
- Het feit dat besluitvorming over aanpassingen, contractwijzigingen en financiering niet uitsluitend binnen de invloedssfeer van de gemeente Velsen ligt;
- Het risico dat dit dossier blijft steken in overleg en uitstel, zonder concreet bestuurlijk besluitmoment.

We vinden dat:

- De Sluisroute een wezenlijke schakel vormt in de lokale bereikbaarheid en niet mag verdwijnen als theoretische optie zonder expliciet besluit;
- Het voor de raad onacceptabel is dat na jaren van overleg nog steeds onduidelijk is welke concrete blokkades openstelling verhinderen;
- Bestuurlijke helderheid over verantwoordelijkheden, keuzes en voorwaarden noodzakelijk is om dit dossier verder te brengen;
- De gemeenteraad tijdig en actief betrokken moet blijven bij vervolgstappen, juist wanneer voortgang afhankelijk is van keuzes bij Rijkswaterstaat of andere overheden.

We vragen het college om:

1. De openstelling van de Sluisroute voor gemotoriseerd verkeer als bestuurlijke prioriteit te blijven agenderen bij Rijkswaterstaat, en daarbij expliciet te maken dat het langdurig uitblijven van duidelijkheid richting de gemeenteraad van Velsen onacceptabel blijft;
2. Binnen zes maanden inzichtelijk te maken welke concrete keuzes, randvoorwaarden of besluitvormingsmomenten een veilige openstelling van de Sluisroute blokkeren, wie daarover beslist, en onder welke voorwaarden deze blokkades kunnen worden weggenomen;
3. De raad actief te blijven betrekken bij vervolgstappen in dit dossier, in het bijzonder wanneer blijkt dat noodzakelijke besluiten, middelen of bestuurlijke keuzes bij Rijkswaterstaat of andere overheden uitblijven.

De volgende raadsleden dienen dit voorstel in:

Naam raadslid:

Tommy Panis
Bas Koppes
Leo Kwant
Floor Bal

Naam partij

Forum voor Democratie
VVD
Sterk Velsen
Liberaal Blauw