

M O T I E 43 van 2025*

Kansen voor personenvervoer over water

Deze motie hoort bij Mobiliteitsagenda Velsen 2025.

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- Eerdere initiatieven voor personenvervoer over water, zoals de Fast Flying Ferry, zijn beëindigd nadat snelheid en veiligheid doorslaggevende belemmeringen bleken;
- Het college aangeeft dat personenvervoer over water op dit moment weinig kansrijk is;
- Tegelijkertijd meerdere fracties kansen zien voor o.a. particulier, vraaggestuurd vervoer over water, vergelijkbaar met de Rotterdamse watertaxi;
- De Mobiliteitsagenda 2025 wel spreekt over een open houding, maar geen concreet inzicht biedt in de voorwaarden waaronder initiatieven wél of juist niet kansrijk zijn.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Het uitgangspunt dat de gemeente Velsen geen exploitant is en geen structurele subsidie verstrekt;
- De doorslaggevende rol van externe partijen zoals Rijkswaterstaat, Centraal Nautisch Beheer, provincie Noord-Holland en de Metropoolregio Amsterdam;
- De wens om realistische verwachtingen te scheppen richting ondernemers en initiatiefnemers.

We vinden dat:

- Het wenselijk is dat de gemeente helder en eerlijk inzicht biedt in de kansen en belemmeringen voor personenvervoer over water;
- Ondernemers gebaat zijn bij duidelijkheid over spelregels, randvoorwaarden en beïnvloedbare factoren;
- Transparantie hierover beter is dan het bij voorbaat afwijzen als “kansloos”¹.

We vragen het college om:

1. Een eenmalige, beknopte kansen- en drempelkaart op te stellen voor personenvervoer over water in Velsen, waarin ten minste wordt opgenomen:
 - a. Vastliggende randvoorwaarden (zoals veiligheid en regelgeving);
 - b. Randvoorwaarden die beïnvloedbaar zijn door de gemeente Velsen en randvoorwaarden die afhankelijk zijn van andere overheden;
 - c. De rol die de gemeente Velsen hierin wel en niet kan spelen;
2. Deze kansen- en drempelkaart openbaar beschikbaar te maken, bijvoorbeeld via de webpagina van de Mobiliteitsagenda;
3. De raad hierover binnen 9 maanden te informeren, waarna de motie als afgedaan kan worden beschouwd.

¹ <https://www.ijmuidercourant.nl/regio/ijmond/verkeersinfarct-velsen-aanpakken-maatregelen-rond-velsertunnel-en-sluizenroute.-raadsleden-willen-druk-zetten-op-rijkswaterstaat-en-provincie/112649141.html>

De volgende raadsleden dienen dit voorstel in:

Naam raadslid:	naam partij:
Bas Koppes	VVD Velsen
Tommy Panis	Forum voor Democratie
Ahmet Karateke	PvdA Velsen