

A M E N D E M E N T 22 van 2025*

Minder kwetsbaar wegennet rond de Velsertunnel

Dit amendement hoort bij Mobiliteitsagenda Velsen 2025

We stellen vast dat:

- De Velsertunnel en de aanvoerroutes een cruciale rol spelen in de bereikbaarheid van Velsen;
- Bij stremmingen sprake is van een snelle olievlekwerking, waardoor grote delen van de gemeente vastlopen;
- Inwoners, ondernemers, hulpdiensten en het openbaar vervoer hierdoor steeds vaker en langduriger hinder ondervinden;
- De sluizenroute in IJmuiden sinds 2018 is afgesloten voor autoverkeer en er weinig zicht is op heropening;
- Deze route eerder werd gezien als belangrijke alternatieve verbinding bij stremmingen rond de Velsertunnel;
- Thema 5 van de Mobiliteitsagenda ingaat op de kwaliteit en robuustheid van het wegennet, maar de structurele kwetsbaarheid rond de Velsertunnel grote gevolgen blijft hebben voor de bereikbaarheid van Velsen.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De sterke afhankelijkheid van Velsen van rijks- en provinciale infrastructuur;
- De onzekerheid over het toekomstperspectief van de sluizenroute;
- De noodzaak om het oplossingsperspectief te verbreden, naast uitsluitend grootschalige en langlopende projecten.

We vinden dat:

- De bereikbaarheid rond de Velsertunnel één van de grootste structurele mobiliteitsknelpunten van Velsen is;
- Het langdurig wegvallen van alternatieve routes, zoals de sluizenroute, niet onbeantwoord kan blijven voor de bereikbaarheid van de gemeente;
- De Mobiliteitsagenda explicieter mag benoemen dat het huidige niveau van kwetsbaarheid ongewenst is;
- En dat ook kleinere, sneller realiseerbare maatregelen onderdeel moeten zijn van de inzet.

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

Beslispunt 1 van het raadsvoorstel als volgt aan te passen:

1. De Mobiliteitsagenda Velsen 2025 vast te stellen, met dien verstande dat aan hoofdstuk 6 van de Mobiliteitsagenda Velsen 2025 in 'Thema 5. Kwaliteit van wegennet op peil', na de opsomming van de beleidsdoelen, de volgende aanvullende beleidsparagraaf wordt toegevoegd:

"Raadsaccent:

De raad van Velsen constateert dat de bereikbaarheid van en binnen de gemeente in sterke mate afhankelijk is van een beperkt aantal rijks- en provinciale verbindingen, met name rond de Velsertunnel. Het huidige niveau van kwetsbaarheid bij incidenten en stremmingen heeft een grote impact op de bereikbaarheid van woonkernen, werkgebieden en voorzieningen en wordt als ongewenst beschouwd.

Daarbij wordt onderkend dat alternatieve routes, zoals de sluizenroute in IJmuiden, al langere tijd niet beschikbaar zijn voor autoverkeer en dat heropening onzeker is. Als deze verbinding definitief geen onderdeel meer vormt van het wegennet, vraagt dit om het nadrukkelijk betrekken van compenserende maatregelen elders in het netwerk om de doorstroming in de kernen van Velsen te behouden of te verbeteren.

Naast langlopende en grootschalige infrastructurele oplossingen richt Velsen zich daarom, in overleg met Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland, in eerste instantie op het verkennen van maatregelen die met beperkte ingrepen de doorstroming en capaciteit kunnen vergroten. Het gaat hierbij onder meer om het beter benutten en optimaliseren van bestaande infrastructuur en om maatregelen die zonder grote ruimtelijke ingrepen uitvoerbaar zijn en ook te monitoren en bij te stellen zijn op basis van wat in de praktijk werkt.”

De volgende raadsleden dienen een aanpassing op het voorstel in:

Naam raadslid:	naam partij:
Bas Koppes	VVD Velsen
Floor Bal	Liberaal Blauw
Cees Sintenie	CDA Velsen