

A M E N D E M E N T 4 van 2024*

Aanscherping IJmondiaal advies en zienswijze op C-NRD Heracless-Groen Staal

Dit amendement hoort bij het raadsbesluit Advies concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Groen Staal-plannen Tata Steel.

We stellen vast dat:

- Op 25 januari 2024 heeft de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (C-NRD) voor advies aan de IJmondgemeenten Velsen, Beverwijk en Heemskerk toegestuurd.¹
- In de C-NRD staat omschreven wat de plannen zijn van Tata Steel voor het project Heracless-Groen Staal, welke effecten op de omgeving het bedrijf van plan is te onderzoeken en de reikwijdte en het detailniveau van hetgeen in de Milieueffectrapportage (MER) wordt beoordeeld.
- De concept NRD is de volgende stap in de procedure die nodig is voor Tata Steel om alle benodigde vergunningen te krijgen voor de eerste fase van de verduurzaming naar Groen Staal.
- De OD NZKG heeft de gemeente Velsen, Beverwijk en Heemskerk gevraagd om een reactie.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Met de motie Gezondheid op 1 hebben we prioriteit gegeven aan de gezondheid van inwoners.²
- In het raadsprogramma staat dat er grote mate van overeenstemming is over dat we Rijk en Provincie beïnvloeden voor striktere normen en de handhaving daarvan, om zo spoedig mogelijk te komen tot het verminderen van schadelijke uitstoot door Tata Steel en andere industrie.³

We vinden dat:

- Ondanks de te korte termijn die de OD NZKG de IJmondgemeenten heeft gegund om te reageren op de C-NRD het advies van de colleges al ruim voldoende is.
- Het advies van de IJmondgemeenten echter nog enkele (technische) aanscherpingen behoeft, dit in samenspraak met raadsleden uit Beverwijk en Heemskerk. Deze wijzigingen zullen ook in de gemeenteraad behandeld worden.

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

Het advies concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Groen Staal-plannen Tata Steel vast te stellen, inclusief deze aanpassingen:

Aanpassing 1: beperken diffuse uitstoot

In het advies onder het kopje Gezondheid & leefomgeving punt 3 het volgende toe te voegen:

Wij verzoeken hierbij om specifiek te onderzoeken wat de kans is op diffuse uitstoot tijdens deze transitiefase, om in kaart te brengen wat de mogelijke gezondheids- en milieurisico's zijn en wat het bedrijf doet om diffuse uitstoot tijdens de transitiefase te beperken.

¹ <https://velsen.notubiz.nl/document/13789076/1/Concept+NRD+Tata+Steel+-+Heracless-Groen+Staal>

² <https://velsen.notubiz.nl/document/11649967/1/#search=%22Gezondheid%20op%201%22>

³ https://velsen.raadsinformatie.nl/document/11531468/1/VLSN_Raadsakkoord_V3

Aanpassing 2: Laag Frequent Geluid volwaardig meenemen

In het advies onder het kopje Gezondheid & leefomgeving het volgende toe te voegen:

Op pagina 53 staat dat er aandacht is voor andere geluidsaspecten die tot hinder kunnen leiden zoals laagfrequent geluid. Dit is niet specifiek genoeg. Bij de uitwerking van de MER pleiten we ervoor LFG een volwaardig onderdeel te maken van het onderzoek naar geluidsbelasting en daarbij ook de cumulatie te onderzoeken door stapeling met andere bronnen in de omgeving die LFG produceren.

Aanpassing 3: Geluidsbelasting 's nachts

In het advies onder het kopje Gezondheid & leefomgeving het volgende toe te voegen:

Op pagina 52 staat dat er voor de operationele fase en aanlegfase getoetst wordt op het gemiddelde geluidniveau over een etmaal en eventuele geluidpieken. Bij de uitwerking in de MER is het van belang ook de geluidbelasting in de nacht te onderzoeken door Lnight toe te voegen als pijler in het onderzoek.

Aanpassing 4: toevoegen aan uitsplitsing stoffen: lood, mangaan en vanadium

In het advies onder het kopje Gezondheid & leefomgeving het volgende toe te voegen:

Op pagina 50 wordt een uitsplitsing gemaakt van de stoffen die in ieder geval specifiek benoemd worden in de rapportage over emissies naar de lucht. Hierin zien wij graag lood, mangaan en vanadium toegevoegd. Deze stoffen zijn eerder door het RIVM in hoge concentraties in de omgeving aangetroffen.

Aanpassing 5: hoeveelheid staalslak

Punt 7 van het advies aan te passen naar:

Omgevingsdienst IJmond heeft bericht ontvangen dat de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) voornemens is om een advies te publiceren t.a.v. staalslakken. Wij raden aan om dit advies mee te nemen bij de uitwerking van de milieueffecten van staalslakken in de MER. Gezien de eerdere signalering van risico's van de toepassing van staalslakken door ILT3 dient de aanname dat de mogelijkheden voor nuttige toepassing beschikbaar blijven verder te worden onderbouwd samen met onderzoek naar de impact van de verwerkingsmethodes en impact van opslagen (bij het staken van afzet) op ruimte en milieugevolgen/gevolgen voor de fysieke leefomgeving. Mocht er geen nuttige toepassing beschikbaar blijven, dan zal inzichtelijk moeten worden gemaakt hoe er zal worden omgegaan met de staalslakken en de milieueffecten. Op pagina 26 staat dat de hoeveelheid staalslak door de inzet van de EAF naar verwachting met 10% tot 40% zal toenemen. Dit is een te ruime marge en dit moet in de MER gespecificeerd worden. Daarbij moet in beeld gebracht welk type slakken er in welke hoeveelheden ontstaan bij de nieuwe productiemethode.

Aanpassing 6: CO2 opslag

Punt 9 (CO2 en waterstof) van het advies aan te passen naar:

Op pagina 13 van de NRD wordt ingegaan op de afvang en het transport van CO2 om op te slaan in de Noordzee. Wij adviseren om mogelijkheden om CO2 nuttig toe te passen en alternatieven waarbij CCS niet wordt toegepast ook mee te nemen in de MER. Gezien de onzekerheden over de beschikbaarheid van waterstof is het van belang deze opties te onderzoeken, gekoppeld aan heldere doelen en tijdlijnen.

Aanpassing 7: maatschappelijke kostenbatenanalyse

In het advies onder het kopje Wetgeving en beleid het volgende toe te voegen:

Op pagina 55 staat dat een kostenbatenanalyse (KBA) wordt opgesteld als onderdeel van het MER. Wij wijzen hierbij op het belang van een maatschappelijke kostenbatenanalyse, die een breder beeld geeft dan enkel de financiële consequenties van keuzes voor Tata Steel.

Aanpassing 8: puinverwerking en/of opslag van Hoogoven 7 en Kooks- en gasfabriek 2

In het advies onder het kopje Wetgeving en beleid het volgende toe te voegen:

Op pagina 41 staat dat de ontmanteling en het afbreken van de Hoogoven 7 en Kooks- en gasfabriek 2 geen onderdeel zijn van de MER. Recentelijk hebben we vernomen dat het moeilijk is een afnemer te vinden voor de verwerking van het puin van de renovatie van Hoogoven 6. Derhalve pleiten wij ervoor in de MER mee te nemen hoe de puinverwerking en/of opslag op het terrein van puin van Hoogoven 7 en Kooks- gasfabriek 2 gaat plaatsvinden.

De volgende raadsleden dienen een aanpassing op het voorstel in:

Naam raadslid naam partij

Mike Rijkers – D66 Velsen
Robert van Kooten – Velsen Lokaal
MaartenJan Hoekstra – Groenlinks Velsen