

## Raadsvoorstel

Onderwerp: Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, gemeente Velsen



<b>Datum collegevergadering</b>	7 november 2023	<b>Ambtenaar</b>	D. Kostandy
<b>Zaaknummer</b>	25080	<b>Telefoon</b>	0255 567311
<b>Portefeuillehouder(s)</b>	J. Verwoort	<b>E-mailadres</b>	DKostandy@Velsen.nl

### Voorgesteld raadsbesluit

1. De regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 vast te stellen.
2. De regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 in te trekken.
3. De besluiten onder 1 en 2 op 1 januari 2024 in werking te laten treden.

### Samenvatting

De zeehavengemeenten Amsterdam, Zaanstad, Beverwijk en Velsen werken samen in het Centraal Nautisch Beheer (CNB) Noordzeekanaalgebied. Dit samenwerkingsverband is opgericht om een veilige, vlotte en duurzame afwikkeling van het scheepvaartverkeer te bevorderen in het Noordzeekanaalgebied. Het CNB is een gemeenschappelijke regeling. Regelgeving wordt daarbij zoveel mogelijk om elkaar afgestemd in de regionale havenverordening. De oude verordening uit 2019 was aan vervanging toe. Onder andere om beter aan te kunnen sluiten op de nieuwe omgevingswet en beter in te kunnen spelen op de ontwikkelingen voor schonere brandstoffen.

### Inleiding

Sinds 1994 werken de zeehavengemeenten Amsterdam, Velsen, Zaanstad en Beverwijk samen in het Centraal Nautisch Beheer (CNB) Noordzeekanaalgebied. Dit samenwerkingsverband is opgericht om een veilige, vlotte en duurzame afwikkeling van het scheepvaartverkeer te bevorderen in het Noordzeekanaalgebied. Het CNB is een gemeenschappelijke regeling (GR). Regelgeving wordt daarbij zoveel mogelijk om elkaar afgestemd in de regionale havenverordening.

De doelstelling van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied is het stellen van regels ter bevordering van een goed havenbeheer. Hieronder wordt begrepen het efficiënt beheer, de veiligheid en het milieu van de haven en de omgeving van de haven en de kwaliteit van de dienstverlening van de haven. In de praktijk betekent dit dat in de verordening regels zijn opgenomen die zorgen voor een veilige en vlotte afhandeling van scheepvaart in de havenregio. De veiligheid wordt geborgd door het stellen van regels over waar schepen zich mogen bevinden,

welke activiteiten rechthebbenden op een schip mogen uitvoeren en welke voorwaarden er worden gesteld aan het uitvoeren van handelingen en omgaan met hulp- en brandstoffen.

## Beoogd doel en effect van het besluit

---

Het bevorderen van goed havenbeheer in het Noordzeekanaalgebied. Door het stellen van duidelijke en actuele regels in de nieuwe havenverordening.

## Argumenten

---

De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 bevat regelgeving voor een goed havenbeheer. De nieuwe verordening vertoont grote gelijkenis met de Regionale Havenverordening van de Haven van Rotterdam en is afgestemd met een groot aantal regionale en nationale stakeholders. De verordening wordt vastgesteld door de gemeenteraden van vier NZKG-gemeenten: Amsterdam, Beverwijk, Zaanstad en Velsen.

De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 vervangt de verordening van 2019. De wijzigingen betreffen:

- Wijzigingen in verband met wijziging van hogere regelgeving,
- Wijzigingen in verband met de bunkering van nieuwe, schonere scheepsbrandstoffen,
- Redactionele, niet inhoudelijke wijzigingen.

Inhoudelijk is ten opzichte van de verordening van 2019 het volgende gewijzigd:

- Artikel 4.2 Verbod gebruik generator, hoofd- en hulpmotor; het college kan gebieden aanwijzen waarin het verboden is aan boord van een schip een generator of een hoofd- of hulpmotor te gebruiken. *Voorheen stond er binnenschip, nu kan het dus ook ingevoerd worden voor zeeschepen.*
- Artikel 4.5 Verrichten van werkzaamheden: Het is in deze verordening mogelijk om 7 x 24 uur werkzaamheden uit te voeren in de havens van Velsen. *In de vorige verordening stond dat dit aaneengesloten 7x24 uur moest zijn.*

## Alternatieven

---

Omdat de situatie in Velsen soms anders is zijn er een paar wijzigingen doorgevoerd in de basis versie van de nieuwe havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023. Het artikel (3.17) over personenvervoer en pleziervaart is verwijderd omdat die situatie zich in Velsen niet voordoet. Verder is er een aanpassing gedaan in artikel 4.5 het verrichten van werkzaamheden. In de basis havenverordening die is vastgesteld door Amsterdam staat dat werkzaamheden moeten plaatsvinden binnen een periode van 7 x 24 uur na aanvang van de eerste werkzaamheden. Dit stond ook in de verordening van 2019. Dat hebben we in de havenverordening 2023 voor Velsen aangepast naar werkzaamheden mogen per scheepsbezoek aan de haven van Velsen ten hoogste 7 x 24 uur in beslag nemen (het hoeft dus niet aaneensluitend te zijn). Dit past beter in hoe de haven van Velsen gebruikt wordt.

We kunnen er ook voor kiezen om de regionale havenverordening helemaal identiek over te nemen.

## Risico's

---

Geen



## Programma

---

Programma Ondernemend en Duurzaam Velsen

## Kader

---

- Aanvullend aan (inter)nationale regelgeving: De bepalingen in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied zijn aanvullend ten opzichte van hogere (inter)nationale regelgeving. Wat betreft de nationale regelgeving valt in het bijzonder te denken aan het Binnenvaartpolitiereglement, de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (na invoering van de Omgevingswet in het Besluit activiteiten leefomgeving). Internationale regels voor de zeevaart zijn afkomstig van de International Maritime Organization (IMO). Voorbeelden hiervan zijn de MARPOL en de SOLAS. Internationale regelgeving voor de binnenvaart zijn o.a. afkomstig van het UNECE ADN Safety Committee (United Nations Economic Commission for Europe); dit betreft het ADN.
- Regionale wet- en regelgeving is opgenomen in de Omgevingsverordening NH2020. Hierin is een verbod opgenomen voor het varende ontgassen van een binnenvaarttankschip van bepaalde stoffen. De lokale wet- en regelgeving wordt nu vastgesteld in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023. Gelijkkluidende havenverordeningen gelden in de overige gemeenten in het Noordzeekanaalgebied. Ook andere zeehavens in Nederland hebben vergelijkbare verordeningen. Met hen is uitvoerig overleg geweest om gezamenlijk tot deze inhoud te komen. De reden om dit op deze wijze te doen is gelegen in het feit dat de zeehavens met inter- en intranationale scheepvaart te maken hebben waarbij (gemeente)grenzen worden gepasseerd. De zeehavens willen gezamenlijk voorkomen dat in elke haven aan andere lokale regelgeving moet worden voldaan en zo scheepvaartprocessen zo vlot en eenduidig mogelijk te maken.



## Participatie en inspraak

---

De Havenverordening is tot stand gekomen via de samenwerking in de Gemeenschappelijke Regeling Centraal Nautisch Beheer en ook afgestemd met de deelnemers aan de regeling. De paar wijzigingen voor Velsen zijn daarnaast ook besproken met Zeehaven IJmuiden en de Omgevingsdienst IJmond en akkoord bevonden.

## Financiële consequenties

---

Geen

## Uitvoering van besluit

---

Inwerkingtreding per 1 januari 2024

## Bijlagen - onderdeel uitmakend van het besluit

---

- Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (inclusief toelichting)
- Raadsvoorstel
- Raadsbesluit

# GEMEENTE VELSEN

## Bijlagen - bijgevoegd als achtergrondinformatie

---

- Regionale Haven verordening Noordzeekanaalgebied 2019

Burgemeester en wethouders van Velsen,

De secretaris,

De burgemeester,



D. Veurink

F.C. Dales