

## **M O T I E 21 van 2023 Mag het een pontje meer zijn!\***

### **We stellen vast dat:**

- Sinds de zomer er nog maar één pontdienst is over het Noordzeekanaal bij Velsen
- De bereikbaarheid van Velsen en de IJmond onder druk staat, zowel voor fietsend als gemotoriseerd verkeer, mede omdat de sluisroute nog niet optimaal in gebruik is.
- Er een behoefte is om een 2e pont in de vaart te nemen, mede als backup vanwege mogelijke uitval 1<sup>e</sup> pont
- Zowel de Provincie Noord-Holland als Velsen geld beschikbaar hebben voor een gedeelte van de aanschaf en exploitatie van een tweede pont
- De bouwer van de huidige ponten deze op korte termijn zou kunnen produceren, maar dat dit “productiegat” er slechts korte tijd is
- Een financiële bijdrage van de provincie en lokale overheid de enige manier is om op korte termijn een tweede pontdienst te realiseren bij Velsen
- Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat voor 2024 gelden heeft vrijgemaakt voor compensatie van gebieden met aanlanding wind op zee (“Netten op Zee”-middelen)
- Deze middelen pas beschikbaar komen na de periode dat er nog op korte termijn een pont kan worden gebouwd.

### **We vinden dat:**

- Het van groot belang is om Velsen (IJmond- Gemeenten) te voorzien van een goede en betrouwbare verbinding die op regelmatige tijden de overtocht van vele fietsers en auto's waarborgt
- Een tweede pontdienst bij Velsen noodzakelijk is, op zo kort mogelijke termijn
- Er zicht is op substantiële financiering vanuit de middelen voor “Netten op Zee”
- Snelheid geboden is, aangezien de bouwer van de ponten op korte termijn kan beginnen
- Een bijdrage door de gemeente Velsen (in de vorm van voorfinanciering en/of garantstelling en in de exploitatie) op voorhand niet onbespreekbaar zijn wanneer dit bijdraagt aan een versnelde aanschaf van een extra pont voor Velsen
- De bekostiging van goede oeververbindingen over rijks vaarwegen eigenlijk geen taak van de lokale en provinciale overheid hoort te zijn, maar van het rijk

### **We geven het college opdracht om:**

- Te onderzoeken op welke wijze er op korte termijn een tweede veerpont voor bij Velsen besteld kan worden
- Op basis van de resultaten uit het onderzoek zo spoedig mogelijk maar in ieder geval voor het einde van het jaar een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen waarbij, indien nodig, een concreet voorstel voor (voor)financiering dan wel garantstelling wordt gegeven
- Er bij het GVB op aan te dringen om zo snel mogelijk de beschikbare reservepont weer in de vaart te nemen bij Velsen
- Bij het Rijk te pleiten voor structurele financiering voor afdoende oeververbindingen over rijks vaarwegen

\*titel geleend van de heer B. Diepstraten.



**Forza!**

**Christen  
Unie  
VELSEN**

**PvdA Velsen**

- Hierbij op te trekken met de andere IJmondgemeenten vanwege gezamenlijk belang van goede bereikbaarheid voor onze inwoners. We moeten jongeren (scholieren) en werknemers van TATA en andere bedrijven die momenteel weinig alternatieven hebben toch van een goede betrouwbare verbinding voorzien

Indiener(s):

Eric van der Does

Tommy Panis

Leo Kwant

Ferry Levasier

Ahmet Karateke

Frank Cornet

VVD Velsen

FvD

LGV

Forza! IJmond

PvdA

ChristenUnie