

MOTIE 20 van 2022

Ontwikkelingen Tata Steel en voortgang Roadmap+

Vreemd aan de orde van de dag

via griffier@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mede dat wij onder verwijzing naar artikel 44, lid 6, Reglement van Orde een motie vreemd aan de orde van de dag indienen met als onderwerp 'ontwikkelingen Tata Steel en voortgang Roadmap+', voor de raadsvergadering van 29 september 2022.

De motie luidt als volgt:

Constaterende dat:

- De afgelopen jaren is door onderzoeken en metingen van de GGD en RIVM duidelijk geworden dat de lucht in de IJmond ongezond is.
- Er in Tata Steel's Roadmap+, het programma Tata Steel 2020 – 2050 van provincie Noord-Holland en het Schone Lucht Akkoord van de IJmondgemeenten ambities en doelen staan die een noodzakelijke positieve uitwerkingen hebben op de luchtkwaliteit, gezondheid en arbeidsmarkt in de IJmond.
- Op 23 juni 2022 er in Velsen een [informatieve sessie](#) was waarin de gemeenteraad van Velsen proactief geïnformeerd werd over de stand van zaken rondom Tata Steel en waar unaniem steun was voor het opnieuw periodiek inplannen van een dergelijke sessie, zodat de raad goed geïnformeerd blijft over relevante ontwikkelingen.¹

Overwegende dat:

- In het raadsakkoord in het thema Leefbaarheid o.a. staat:
 - Het verbeteren van luchtkwaliteit heeft prioriteit, zodat jong en oud veilig kunnen ademen.
 - We zijn transparant en duidelijk richting inwoners over de luchtkwaliteit in onze regio. We roepen hiertoe ook onze partners op: provincie, rijk, GGD, RIVM.
 - Er grote mate van overeenstemming is over dat we Rijk en Provincie beïnvloeden voor striktere normen en de handhaving daarvan, om zo spoedig mogelijk te

¹ <https://velsen.raadsinformatie.nl/modules/6/Moties,%20Amendementen%20en%20Toezeggingen/762603>

komen tot het verminderen van schadelijke uitstoot door Tata Steel en andere industrie.”²

- Om deze ambities en doelen te halen er de komende jaren nog een versnelling nodig is waardoor het belangrijk is dat de raad goed geïnformeerd blijft over de volgende zaken:
 - De voortgang van de Roadmap+ en mogelijke kansen op vertragingen of versnellingen met name rondom het sluiten van de verouderde en meest vervuilende installaties, zoals de Kooks- en Gasfabriek 2 en Hoogovens 6
 - In hoeverre de plannen van en afspraken met Tata Steel geborgen zijn in wet- en regelgeving en hoe in deze afspraken het belang van de inwoners in de IJmond is meegewogen.
 - Als ook andere ontwikkelingen, zoals nieuwe gezondheidsonderzoeken van de GGD, metingen van het RIVM, voortgang van vergunningstrajecten en maatregelen van de omgevingsdiensten.

Verzoekt de raad van de gemeente Velsen daarom het college:

- Om elk half jaar een informatieve bijeenkomst te plannen waarin de raad proactief geïnformeerd wordt over de ontwikkelingen rondom Tata Steel en het verminderen van schadelijke uitstoot door Tata Steel en andere industrie.
- Indien mogelijk de samenwerking op zoeken met de colleges uit Beverwijk en Heemskerk om een dergelijke informatieve bijeenkomst gezamenlijk te organiseren voor de gemeenteraden uit de IJmondgemeenten.
- Naast de wethouders ook de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland met Tata Steel in zijn/haar portefeuille uit te nodigen om een toelichting te geven.

Datum: 29 september 2022

Mike Rijkers	D66Velsen
Robert van Koten	Velsen Lokaal
Leo Kwant	LGV
Marijke Gemser	PvdA Velsen
Frank Cornet	ChristenUnie
MaartenJan Hoekstra	GroenLinks

² https://velsen.raadsinformatie.nl/document/11531468/1/VLSN_Raadsakkoord_V3

Toelichting:

De afgelopen jaren is door onderzoeken en metingen van de GGD en RIVM duidelijk geworden dat de lucht in de IJmond ongezond is. In Tata Steel's Roadmap+, het programma Tata Steel 2020-2050 van provincie Noord-Holland en het door de IJmondgemeenten ondertekende Schone Lucht Akkoord staan ambities en afspraken om dat te verbeteren, maar welke 'roadmap' volgen we nu exact? Wat is een ambitie en wat is vastgelegd in wet- en regelgeving?

Ondertussen is de provincie Noord-Holland met Tata Steel in gesprek om de ambities in de Roadmap+ aan te scherpen en te verankeren in wet- en regelgeving. Echter is er in de plannen voorlopig nog geen sprake van de sluiting van de verouderde en meest vervuilende fabrieken, zoals de kookfabriek 2, lopen dwangsommen die de OD NZKG aan Tata Steel oplegt op en maken inwoners zich grote zorgen over de ongezonde stoffen in de lucht die ze inademen.

De ontwikkelingen gaan snel en om kans te maken op het halen van de doelen is er een flinke versnelling nodig. Dat roept vragen op over de voortgang van de plannen en impact op de omgeving, ook bij omwonenden. De gemeente heeft als het om Tata Steel gaat slechts een indirecte of adviserende rol naar de provincie en de omgevingsdiensten, maar voor gemeenteraadsleden is het wenselijk om op de hoogte gehouden te worden en het belang van inwoners te benadrukken: zo snel mogelijk gezondere lucht in de IJmond.