



Raadsvoorstel

Onderwerp: Verstedelijkingsstrategie

Datum collegevergadering	7 december 2022	Ambtenaar	H. Kloosterman
Zaaknummer	142799-2021	Telefoon	0255 567413
Portefeuillehouder(s)	S.Y. Dinjens	E-mailadres	hkloosterman@velsen.nl

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

De hoofdlijnen van de eindversie van de MRA Verstedelijkingsstrategie te onderschrijven.

Samenvatting

In de Metropoolregio Amsterdam (MRA) is de eindversie van het verstedelijkingsstrategie 2050 tot stand gekomen.

De metropoolregio Amsterdam staat voor grote transities en er moeten veel woningen worden gebouwd. De Verstedelijkingsstrategie (VS) laat zien dat er nog onbeantwoorde vraagstukken en onzekerheden zijn (ruimteclaims energietransitie bijvoorbeeld). Desondanks moeten we keuzes maken, gezien het feit dat de ruimte schaars is en niet alle ambities naadloos op elkaar aansluiten. Bovendien moeten we investeren, maar ook dat kan niet allemaal overal tegelijk. De VS bevat daarom behalve een verstedelijkingsconcept, ook een fasering en een investeringsstrategie. Op dit moment ligt alleen de VS voor.

De raad heeft eerder dit jaar de “wensen en opvattingen” meegegeven bij de tweede versie van de VS. Daarop is een reactienota gemaakt die bij deze stukken is gevoegd. Delen van het concept zijn hierop aangepast.

De raad wordt nu gevraagd de eindversie van de VS te “onderschrijven”. En waar mogelijk in eigen beleid te vertalen. In de MRA is afgesproken de term “onderschrijven” te gebruiken in plaats van “vaststellen”, ook om daarmee de status van het document te benadrukken. Het is geen dwingend ruimtelijke ordeningsinstrument, maar een gemeenschappelijke basis voor het maken van afspraken tussen Rijk en regio.

Inleiding

In de Metropoolregio Amsterdam (MRA) is de eindversie van de concept-verstedelijkingsstrategie MRA 2050 tot stand gekomen. Met de Verstedelijkingsstrategie bepalen de MRA en het Rijk samen de koers voor de ontwikkeling van de MRA op de middellange (2030) en lange termijn (2050). De strategie brengt keuzes op verschillende gebieden bij elkaar: van wonen, werken, mobiliteit en leefkwaliteit tot landschap, energie, (drink)water, klimaatadaptatie en ecologie.

Het concept is de afgelopen twee jaar tot stand gekomen met inbreng van alle MRA-deelnemers en diverse departementen. Het vormt een gemeenschappelijke basis voor het maken van afspraken tussen Rijk en regio als input voor op lokaal en regionaal niveau op te stellen beleid voor de toekomst van de MRA.

Beoogd doel en effect van het besluit

Indien het Verstedelijkingsconcept wordt onderschreven, gaan we een nieuwe fase in. Daarin worden verstedelijkingsopgaven in de MRA-regio geagendeerd die we verder gaan oppakken in het vervolgproces. We willen in de MRA met elkaar en met het Rijk concretere uitwerking van de opgaven, oplossingen en de fasering opnemen in de investeringsstrategie (bekostiging en financiering). In een uitvoeringsprogramma gaan we met het Rijk hierover afspraken maken.

Argumenten

Grote transitie-opgaven

We staan voor grote transities en er moeten veel woningen worden gebouwd. De Verstedelijkingsstrategie laat zien dat er nog onbeantwoorde vraagstukken en onzekerheden zijn, bijvoorbeeld op het gebied van energie en klimaatverandering en de structurele effecten van de COVID-pandemie. Desondanks moeten we binnen de MRA keuzes maken, gezien het feit dat de ruimte schaars is en niet alle ambities naadloos op elkaar aansluiten. Bovendien moeten we investeren, maar ook dat kan niet allemaal overal tegelijk. De Verstedelijkingsstrategie bevat daarom behalve een verstedelijkingsconcept, ook een fasering.

Uitvoeringsagenda Rijk en Regio

De Verstedelijkingsstrategie van de MRA wordt onderdeel van de Omgevingsagenda Noordwest Nederland. Dit is de gebiedsgerichte uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en vormt het beleidskader en de uitvoeringsagenda voor de samenwerking tussen Rijk en regio. Ook heeft de Verstedelijkingsstrategie een wisselwerking met provinciale en gemeentelijke omgevingsvisies en -agenda's.

IJmondiale input van de raden

De raden hebben eerder dit jaar “wensen en opvattingen” meegegeven bij de tweede versie van de VS. De Velsense raad heeft ook nadrukkelijk gepleit voor aandacht voor gezondheid en leefbaarheid in de VS.

Daarop is een reactienota gemaakt door de MRA, die bij deze stukken is gevoegd. Delen van het concept zijn hierop aangepast.

De belangrijkste punten zijn

1. de nadrukkelijke aandacht voor de gezondheid en leefbaarheid in de IJmond, ook bij de energietransitie
2. het uitgangspunt van een evenwichtige polycentrische metropool,
3. het delen van de IJmond in 10%-werkgelegenheidsspreiding,
4. geen droge bedrijventerreinen in de Wijkermeerpolder
5. de steun voor de woningbouwplannen in de IJmond
6. aandacht voor de mobiliteitsconsequenties voor de IJmond van voorstellen in “Samen Werken aan Mobiliteit”(SBAB).

De Nota van antwoord geeft aanleiding om ons in te blijven zetten voor de realisatie van onze punten, bijvoorbeeld op bestuurlijke tafels.

Hoofdpijnen eindversie Verstedelijkingsstrategie

In de VS is nadrukkelijk ingezet op de evenwichtige ontwikkeling van de MRA-regio als meerkernige metropool. En de aandacht die er naast wonen, werken en mobiliteit is voor de grote maatschappelijke opgaven en transities waar we voor staan, zoals klimaatadaptatie, energietransitie, landschap én niet in de laatste plaats gezondheid.



GEMEENTE VELSEN

Op 3 november jl. heeft de Rijk-regio Stuurgroep versie 3 (eindversie) van het Verstedelijkingsconcept MRA en daarmee de volgende ambities voor de ontwikkeling van de Metropoolregio vastgesteld:

- De hele metropoolregio laten profiteren van de groei.
- Voldoen aan de kwalitatieve en kwantitatieve behoefte aan woon- en werkmilieus.
- Diversiteit en verbondenheid in de economie versterken.
- Meer balans brengen in wonen en werken.
- Zorgen voor een gezonde leefomgeving.
- Bereikbaarheid en bereisbaarheid in de MRA bevorderen.
- De uitstoot van broeikasgassen terugdringen.
- Doorontwikkelen van het metropolitane landschap.
- De regio klimaatadaptief inrichten.
- De biodiversiteit vergroten.

Gelet op deze hoofdlijnen, die ook voor de IJmond van groot belang zijn en de wijzigingen ten opzichte van de tweede versie van het VS-concept, stelt het college de raad voor te besluiten de *hoofdlijnen* van de eindversie van de VS te onderschrijven. Deze hoofdlijnen passen ook goed bij de MRA-agenda van de IJmond, zoals de energiehub en techport.

“Hoofdlijnen”, omdat er nog vraagstukken zijn die uitgewerkt worden in het Noordzeekanaalgebied, in het zogenaamde NOVI/NZKG traject. Het college heeft zorgen of in dit gebied alle ruimteclaims passen, ook met de gezondheid en leefbaarheid als randvoorwaarde. Vandaar dat een aantal van deze vraagstukken (ook) op MRA-niveau moet worden geadresseerd.

Het gaat dan om de volgende opgaven, zoals omschreven in de eindversie van de VS:

- Transitie haven naar hub voor duurzame brandstof en goederenstromen;
- Ruimte voor circulaire economie;
- Ruimte voor bedrijventerreinen; relatie met bedrijvenstrategie MRA;
- Uitwerking strategische reservering Houtrakpolder;
- Verbeteren van de gezondheid en de leefkwaliteit;
- Locatiekeuze, omvang en inrichting van de tijdelijke piekwaterbuffering in het Oer-IJ”.

Inzet college in vervolgtrajecten

Het college blijft zich uiteraard ook in de andere bestuurlijke overleggen en vervolgtrajecten inzetten voor de gezondheid en leefbaarheid en voor alle andere voor ons belangrijke punten. Zo blijven we ons ook bijvoorbeeld inzetten voor een betere bereikbaarheid van de IJmond en het goed betrekken van de ondergrond bij besluitvorming.

Alternatieven

De hoofdlijnen niet of deels te onderschrijven.

Risico's

nvt

Programma

3 Wonen en leven in Velsen

Kader

MRA agenda voor de IJmond
Structuurvisie Velsen



Participatie en inspraak

- De stand van de verstedelijkingsstrategie MRA is in september 2020 en in april 2021 aan de raadsleden gepresenteerd. Ook zijn enkele brieven door de MRA verstuurd met de stand van zaken.
- Daarna heeft de raad in juni 2021 “wensen en opvattingen” op de tweede versie van het verstedelijkingsconcept gegeven. In de bijgevoegde nota van beantwoording is ingegaan op deze wensen en opvattingen.

Financiële consequenties

nvt

Uitvoering van besluit

Het Rijk beoogt de Verstedelijkingsstrategie op te nemen in de Omgevingsagenda Noordwest Nederland en daarmee in het rijksbeleid. Dit is de gebiedsgerichte uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en vormt het beleidskader en de uitvoeringsagenda voor de samenwerking tussen Rijk en regio. Ook heeft de Verstedelijkingsstrategie een wisselwerking met provinciale en gemeentelijke omgevingsvisies en -agenda's.

Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

- MRA Verstedelijkingsstrategie

Bijlagen – bijgevoegd als achtergrondinformatie

- aanbiedingsbrief MRA raden en staten
- Nota van beantwoording op wensen en opvattingen 21 oktober 2021
- Samenvatting Nota van beantwoording op wensen en opvattingen 21 oktober 2021

Burgemeester en wethouders van Velsen,

De secretaris,

De burgemeester,

K.M. Radstake

F.C. Dales

