

## Amendement 15 van 2021 Kanaaldijk in 2022 aanpakken

via griffie@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mede dat wij, onder verwijzing naar artikel 43 Reglement van Orde, een amendement met als onderwerp "Kanaaldijk in 2022 aanpakken" indienen met betrekking tot het raadsvoorstelnummer 113065-2021, behorende bij agendapunt 3 (begroting 2022) van de raadsvergadering van 4 november 2021.

Het amendement luidt als volgt:

De raad van de gemeente Velsen,

**constateert dat:**

- Het vergroten van de verkeersveiligheid op de kanaaldijk belangrijk is.
- het advies van DTV consultants is dat een volledige reconstructie/verbreding van de kanaaldijk nodig is.
- Het aanpassen van de verkeersveiligheid op de kanaaldijk aangemerkt is als een speerpunt in de begroting 2022.
- In 2022 wordt gestart met een aantal tijdelijke maatregelen.
- de aanpak van de Kanaaldijk pas in de begroting van 2024 op wordt genomen.
- de Kanaaldijk met de huidige plannen nog zeker 2 jaar een levensgevaarlijke weg blijft.
- de roep naar een veiligere Kanaaldijk groot is.
- de Kanaaldijk voor werkverkeer een belangrijke doorstroming is om IJmuiden in en uit te komen.

**overwegende dat:**

- de raad en college de structurele aanpassingen meer prioriteit willen geven.
- de voorbereidende werkzaamheden hiervoor al in 2022 gestart kunnen worden.
- de raad de aanpassingen binnen het reeds beschikbare budget (investeringsplafond) wil realiseren.
- er budget is gereserveerd in het investeringsplan voor wegen, de zogenaamde vrije investeringsruimte
- de in het investeringsplan opgenomen aanpassing van de IJmuiderslag een jaar kan worden vertraagd zonder dat de verkeersveiligheid in gevaar komt.
- de Kanaaldijk vitaal is voor de doorstroming naar het gebied waar geld verdient wordt.
- de raad een start in 2024 niet acceptabel vindt, gezien de risico's en de fatale aflopen van incidenten uit het verleden.
- dat een tijdelijke oplossing niet voor het gewenste effect gaat zorgen.

**Besluit de raad het voorgestelde raadsbesluit te wijzigen:**

**Beslispunt 1h te vervangen door:**

- het investeringsplan 2022 overeenkomstig paragraaf I Investerings; met dien verstande dat:
  - de investering op kanaaldijk van 2023 (75.000) en 2024 (2,24mln) met een jaar te vervroegen naar 2022 en 2023.
  - De investering van IJmuiderslag in jaarschijf 2022 van 1,45 mln te vertragen en deze in de investeringen voor 2024 op te nemen

**Beslispunt 2 te vervangen door:**

Kennis te nemen van het investeringsplan 2023-2025 met dien verstande dat de investering op kanaaldijk van 2023 (75.000) en 2024 (2,24mln) met een jaar te vervroegen naar 2022 en 2023 en de investering van IJmuiderslag in jaarschijf 2022 van 1,45 mln te vertragen en deze in de investeringen voor 2024 op te nemen

Datum: 4 november-2021

Naam	Fractie
Sander Scholts	Forza IJmond
Leo Kwant	LGV
Leen de Winter	ChristenUnie
Cees Sintenie	CDA
Bas de Ruig	D66V
Bas Koppes	VVD
Joost Bleekman	Velsen Lokaal

**Toelichting:**

In de afgelopen jaren zijn er in totaal 25 ongelukken op de Kanaaldijk gebeurd waarvan 2 helaas met dodelijke afloop. Naar aanleiding van een dodelijk ongeval in twee achtereenvolgende jaren op de kanaaldijk en raadvragen in december 2020, is de wens voor aanpassingen in een stroomversnelling gekomen (citaat uit collegebericht). Echter zijn we nu bijna een jaar verder en is er nog steeds niks veranderd. Het enige wat er tot nu toe is, is het advies rapport van DTV consultants. Dit rapport geeft duidelijk aan dat er een hoop mis is op de Kanaaldijk en dat er veranderingen gemaakt moeten worden.

Het college wil in Q4 een tijdelijke maatregel doorvoeren om de verkeersveiligheid aan te pakken. Echter geven zowel de fietsersbond en de politie aan dat is niet tot een gewenst effect zal leiden. Hieruit concluderen wij dat de urgentie voor verandering er hoog is. Echter geeft de begroting 2022 een ander beeld en wordt er pas echt geld vrijgemaakt in 2024. De beoogde wijziging heeft geen direct effect op de maarjarenbegroting omdat de kosten Kanaaldijk al in de begroting opgenomen waren; te meer omdat met de verplaatsing van IJmuiderslag er financiële ruimte in met name 2023 wordt gerealiseerd.

Het aangepaste investeringsplan is als bijlage toegevoegd.